

Neue Konnektivitätslösung für das Self-Management von Flurförderzeugen

## **HUBTEX auf der LogiMAT 2025: Next-Level-Fernwartung für die Flotte**

**Remote-Zugriff auf Live-Daten der Staplerflotte? Was bisher nur für die Fernwartung von HUBTEX-Staplern möglich war, bietet HUBTEX seinen Kunden jetzt als umfassende Flottenmanagementlösung: Die neuen Konnektivitätslösungen liefern eine zentrale Übersicht über Fahrzeug- und Flottendaten und ermöglichen bei Bedarf Zugangskontrolle sowie die Aufzeichnung von Gewaltschäden. Diese Funktionen sind optional für alle HUBTEX-Modelle verfügbar. Als weiteres neues System präsentiert HUBTEX auf der LogiMAT 2025 (Halle 10, Stand 10C31) die sensorische Gangeinfahrhilfe für schienengeführte Mehrwegestapler, welche den Fahrer bei der sicheren Einfahrt in den Schmalgang unterstützt und Unfälle vermeidet.**

Der Fernzugriff auf ihre Mehrwegestapler gehört für viele HUBTEX-Kunden bereits seit Jahren zum gewohnten Serviceumfang. Die Vorteile liegen insbesondere in der schnellen Fehlerdiagnose durch Einsicht in alle Fehlermeldungen und Fahrzeugparameter, was eine effektive und zügige Fehlerbehebung durch den HUBTEX-Service ermöglicht. Diese grundlegende Konnektivitätsmöglichkeit wird nun durch ein umfassendes Paket neuer Konnektivitätslösungen erweitert. Im Mittelpunkt steht dabei das Flottenmanagementportal. Kunden können hier online alle relevanten Fahrzeug- und Flottendaten einsehen und wertvolle Rückschlüsse auf die Nutzung, Energieeffizienz und Produktivität ihrer Stapler und der gesamten Flotte ziehen. Zusätzlich lassen sich optionale Funktionen integrieren, wie die Überwachung des Batteriefüllstands, die Dokumentation der täglichen Zugangskontrolle sowie eine präzise Fahrerzuordnung – entweder durch individuelle PIN-Codes oder Transponderzugang. Auch die Erfassung und Dokumentation von Gewaltschäden ist möglich. Der Zugriff erfolgt flexibel über eine App oder einen Browser. „Der wesentliche Vorteil unseres Systems besteht darin, dass wir mit dem Fernzugriff eine tiefe Integration in unsere Fahrzeugelektronik ermöglichen und gleichzeitig ein State-of-the-Art-Flottenmanagement auf einer Plattform anbieten“, erklärt Michael Röbig, Leiter Produktmanagement bei HUBTEX. Die erstmals auf der LogiMAT vorgestellte Konnektivitätslösung ist optional für alle HUBTEX-Fahrzeuge hinzubuchbar und bei vielen Typen nachrüstbar.

**Game-Changer im Schmalgang für lange Lasten**

Des Weiteren steht die Flagship-Baureihe PhoeniX auf der LogiMAT 2025 im Fokus: Diese Fahrzeugreihe, verfügbar in verschiedenen Tragfähigkeitsklassen bis zu 35 Tonnen, wird häufig für Schmalgangeinsätze in Langgutlagern konfiguriert. Genau für diesen Einsatzbereich hat HUBTEX die neue Gangeinfahrhilfe entwickelt – ein Assistenzsystem, das dem Fahrer eine halbautomatisierte Einfahrt des Mehrwege-Seitenstaplers in den Schmalgang ermöglicht. Besonders die Einfahrt auf der gegenüberliegenden Kabinenseite mit überhängender Last in einen Gang, der nur 200 mm breiter als der Stapler ist, stellt einen häufigen Unfallschwerpunkt dar. Das neue, patentierte System reduziert das Risiko von Beschädigungen an Regalen, Fahrzeugen und Lasten und trägt damit erheblich zur Senkung von Reparaturkosten bei. HUBTEX ist vom 11. bis 13. März auf der LogiMAT 2025 in Stuttgart in Halle 10, Stand 10C31.

Weitere Informationen finden Sie auf <https://www.hubtex.com/de-de>.

---

**Stand:** 7. Januar 2024  
**Umfang:** 3.366 Zeichen inklusive Leerzeichen  
**Bilder:** 2 (© Hubtex)

---

**Bildunterschriften**



**Bild 1**

Die Fahrzeugreihe Phoenix wird häufig für Schmalgangeinsätze in Langgutlagern konfiguriert. Genau für diesen Einsatzbereich hat HUBTEX die neue, patentierte Gangeinfahrhilfe entwickelt.



**Bild 2**

Das sensorische Assistenzsystem ermöglicht dem Fahrer eine halbautomatisierte Einfahrt des Mehrwege-Seitenstaplers in den Schmalgang und reduziert das Risiko von Beschädigungen.

## Über HUBTEX Maschinenbau GmbH & Co. KG

HUBTEX ist der international führende Hersteller von Mehrwegestaplern, Seitenstaplern, Kommissionierfahrzeugen spezialgefertigten Flurförderzeugen und Sonderfahrzeugen für den Transport von langen, schweren und sperrigen Gütern. Ihr Einsatz dient dem effizienten Materialfluss und Warenumsatz bei engsten Gangverhältnissen von Produktions- und Handelsunternehmen. Umfassende Beratung, weltweiter Service und

Innovationsstärke zeichnen HUBTEX aus. So hat das 500 Mitarbeiter starke Unternehmen mit Hauptsitz in Fulda für jede Kundenanforderung die passende Lösung: von der Basisversion über ausgereifte Serienfahrzeuge bis zur individuellen Spezialentwicklung.

---

## **Unternehmenskontakt**

HUBTEX Maschinenbau GmbH & Co. KG

Jonathan Schwalm • Marketing

Technologiepark Fulda • Werner-von-Siemens-Straße 8 • 36041 Fulda

Tel.: +49 661 8382230 • Fax: +49 661 8382120

E-Mail: [jonathan.schwalm@hubtex.com](mailto:jonathan.schwalm@hubtex.com) • Website: [www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

## **Pressekontakt Agentur**

Helena Dreyhaupt • additiv

Eine Marke der additiv pr GmbH & Co. KG

B2B-Kommunikation für Logistik, Robotik, Industrie und IT

Herzog-Adolf-Straße 3 • 56410 Montabaur

Tel.: +49 2602 950 99 27 • E-Mail: [hd@additiv.de](mailto:hd@additiv.de)

Web: [www.additiv.de](http://www.additiv.de)

Digitales Text- und Bildmaterial für Ihren Artikel finden Sie unter:

[www.hubtex.com/de/unternehmen/aktuelles-presse](http://www.hubtex.com/de/unternehmen/aktuelles-presse)