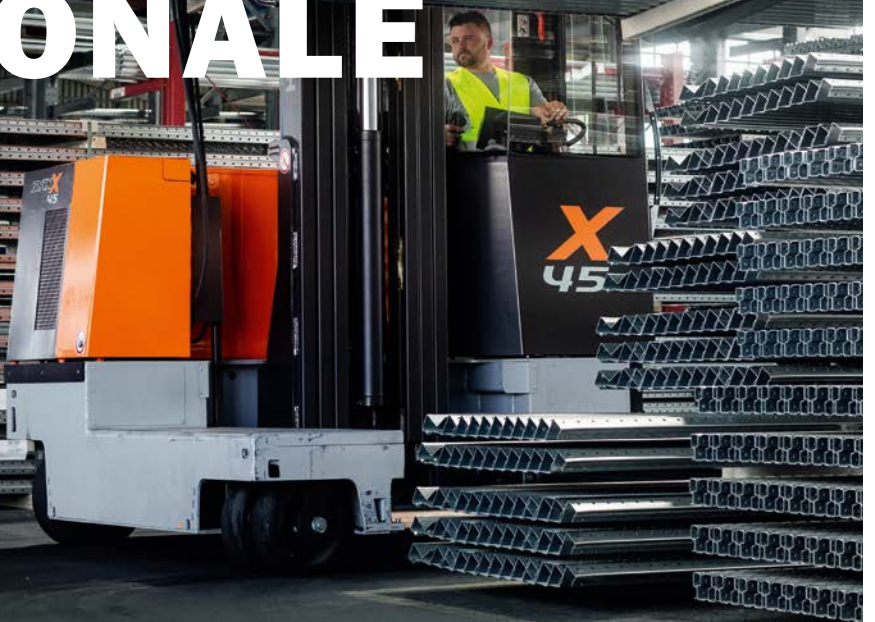


# CARRELLO ELEVATORE LATERALE MULTI DIREZIONALE

**MAXX -**  
**INTELLIGENZA**  
**EFFICIENZA**  
**E DESIGN**



PORTATE FINO A 4,5 TON  
ALTEZZE DI SOLLEVAMENTO FINO A 7000 MM

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WE CREATE THE UNIQUE

# MAXX

## CONVENIENTE ED INNOVATIVO

Il carrello elevatore laterale multidirezionale MaxX rappresenta una soluzione versatile in cui è possibile combinare diverse larghezze di telaio e altezze di sollevamento. Ideato per la movimentazione di carichi lunghi, da 3000 kg a 4500 kg di peso, MaxX è un mezzo dal vantaggioso rapporto qualità/prezzo e permette di operare sia all'interno del magazzino sia all'esterno per il carico e lo scarico dei camion. MaxX è una valida alternativa agli elevatori diesel.

MaxX garantisce sicurezza, innovazione e risparmio grazie al suo design moderno. La concezione del montante a massima visibilità assicura una vista eccellente del carico dall'interno della cabina. Il sistema di sterzo brevettato HX, disponibile in optional, consente il passaggio rapido e senza interruzioni tra i sensi di marcia laterale e frontale e riduce l'usura delle ruote. La scelta tra batterie di diversa capacità rende questo modello ideale per tempi di impiego medi e lunghi.

# Carrello elevatore multidirezionale elettrico **MAXX** in dettaglio

- Portate da 3,0 a 4,5 t
- Uso all'interno e all'esterno
- Gommatura elastica per varie condizioni di terreno
- Cabina confortevole e massima libertà di movimento
- Propulsione elettrica ecologica e silenziosa
- Livellamento ruote posteriori a compensazione idraulica

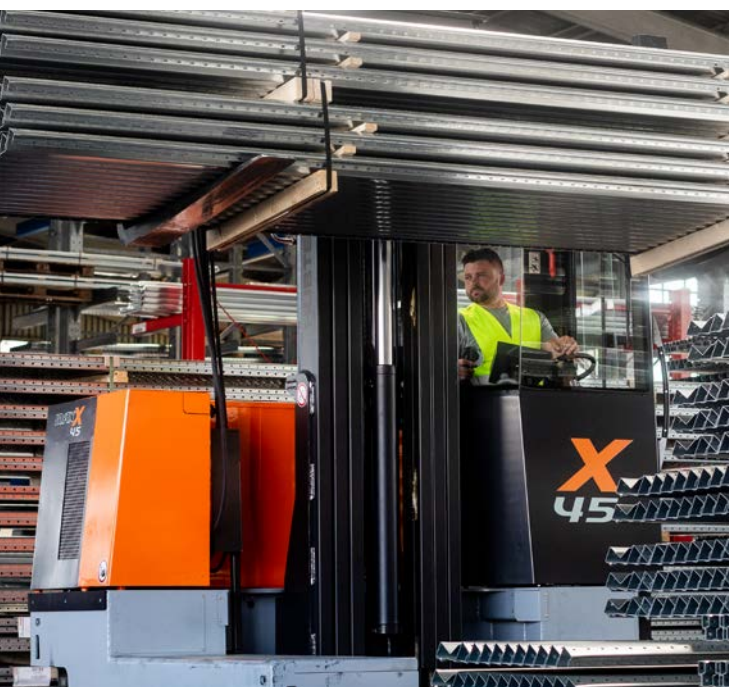


Caratteristiche	MaxX 30 (2420-EL)	MaxX 45 (2425-EL)	MaxX 45 (2430-EL)
Portata (t)	3,0	4,5	4,5
Larghezza pianale di carico (mm)	800 / 1000 / 1200	1000 / 1200 / 1400	1000 / 1200 / 1400
Altezze di sollevamento (mm)	Fino a 7500	Fino a 7500	Fino a 7500
Lunghezza telaio (mm)	2100	2500	2500
Apertura telaio (mm)	1000	1340	1340
Gommatura	Elastica	Elastica	Elastica
Batteria (V)	48	48	80
Cabina	Seduta frontale	Seduta frontale	Seduta frontale

---

# MAXX – Il suo equipaggiamento confortevole ed ottimale

---



## > CABINA

La cabina spaziosa offre all'operatore massimo confort e libertà di movimento.

Il computer di bordo HIT3 di ultima generazione fornisce tutte le informazioni relative a posizione delle ruote, velocità e stato batteria. La HIT 3 è montata su un supporto regolabile per adattarsi alle esigenze dell'operatore.

Tutte le funzioni idrauliche e la preselezione della direzione di marcia sono gestite da un ergonomico joystick multi-funzione.

La colonna dello sterzo può essere regolata in altezza ed inclinazione per il massimo comfort dell'operatore.



La nuova cabina con seduta frontale ed il parabrezza panoramico offrono visibilità a 360°.

---

*Il computer di bordo HIT3 dispone di numerose funzioni che permettono l'interconnessione tra i veicoli e l'infrastruttura digitale del magazzino.*

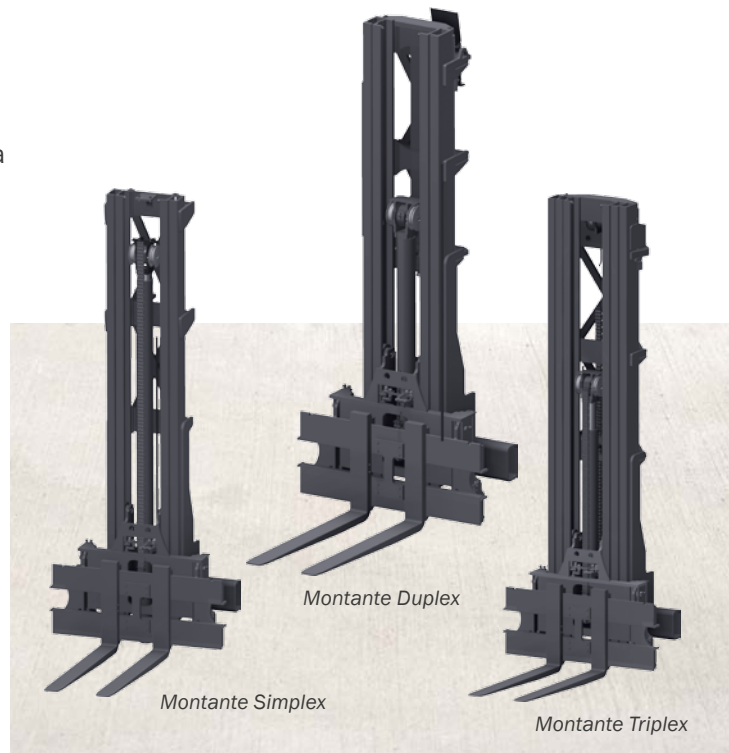




## ➤ PIASTRA PORTAFORCHE E MONTANTE

I montanti e le piastre portaforche sono stati riprogettati specificamente per questo modello con l'obiettivo di ottenere massima visibilità del carico durante le operazioni di stoccaggio e trasferimento.

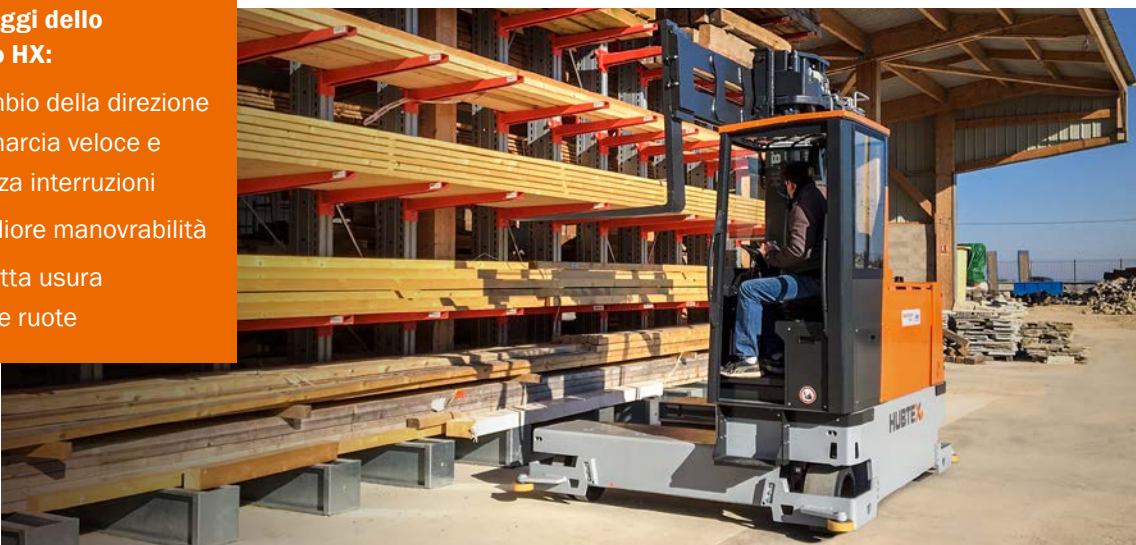
Ne risultano montanti estremamente compatti e piastre portaforche ottimizzate. Una particolare attenzione è stata data inoltre alla silenziosità del gruppo di sollevamento.





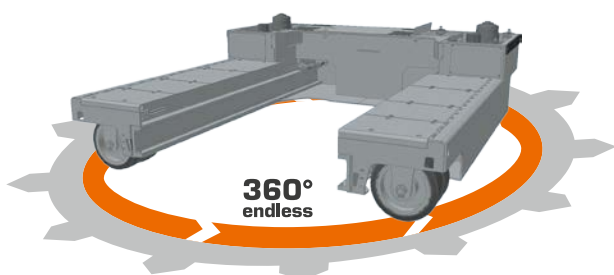
### Vantaggi dello sterzo HX:

- cambio della direzione di marcia veloce e senza interruzioni
- migliore manovrabilità
- ridotta usura delle ruote



### ➤ SISTEMA DI STERZO MULTIDIREZIONALE HX

Nel senso di **marcia laterale**, il vostro HUBTEX può trasportare velocemente materiale lungo attraverso porte e corsie strette. Sfruttando il senso di **marcia frontale**, i carrelli HUBTEX possono essere utilizzati come carrelli frontali tradizionali. Il **carosello** permette una rotazione veloce del carrello su sé stesso. Il senso di **marcia diagonale** assicura sicurezza in fase di carico e scarico dei camion. Questa agilità garantisce grandi vantaggi ed un risparmio fino al 50 % dello spazio di stoccaggio disponibile.



Grazie al moderno sistema sterzante HUBTEX HX, disponibile in optional, è possibile passare dal senso di marcia laterale alla marcia frontale senza doversi fermare. Questo riduce la tempistica del cambio direzione delle ruote e ne riduce l'usura.

### ➤ COMPENSAZIONE IDRAULICA

Le ruote in gommatura elastica fornite di serie sono adatte ad un utilizzo sia all'interno sia all'esterno. L'equipaggiamento con ruote gemellate lato carico aiuta a diminuirne l'usura.

Il telaio a 4 ruote è dotato di un sistema idraulico di compensazione che assicura il contatto costante delle ruote con il suolo in caso di superfici irregolari.



*Le superfici irregolari vengono percorse facilmente.*

---

*Le dimensioni compatte  
dell'elevatore sono ideali nelle  
operazioni in corridoi stretti.*



## VEICOLI DI HUBTEX

---

CARRELLI ELEVATORI MULTIDIREZIONALI ELETTRICI > CARRELLI ELEVATORI MULTIDIREZIONALI DIESEL E GPL > ELEVATORI CONTROBILANCIATI MULTIDIREZIONALI > COMMISSIONATORI > SISTEMI DI TRASPORTO DEL VETRO > MEZZI DI MOVIMENTAZIONE PER CARICHI PESANTI > CARRELLI ELEVATORI A TIMONE  
CARRELLI PER USI SPECIALI > ELEVATORI USATI E A NOLEGGIO

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · [info@hubtex.com](mailto:info@hubtex.com) · [www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)